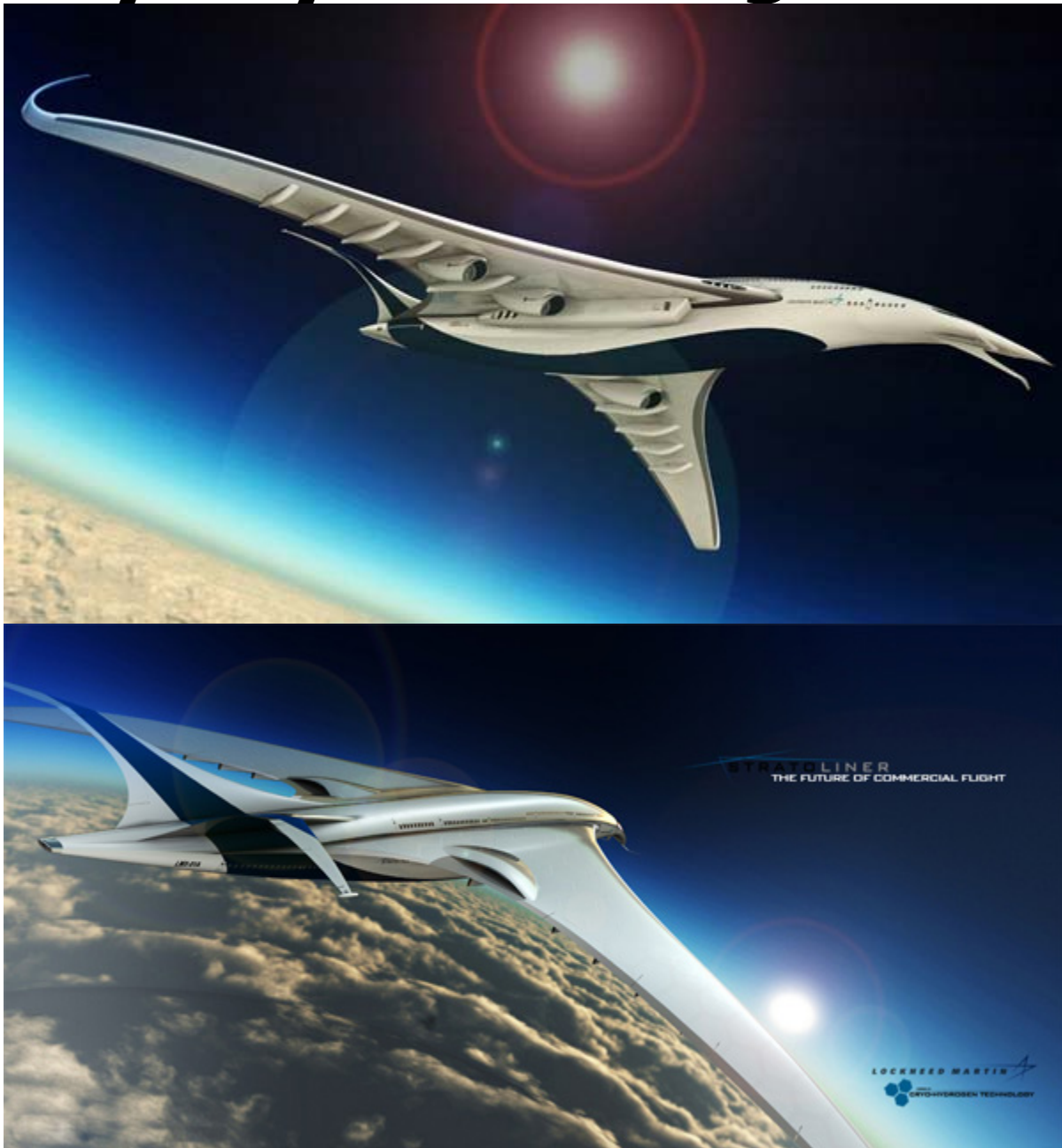


Wow... A 21st-century Concorde? A blend of art, technology, mechanical and environment-friendliness...

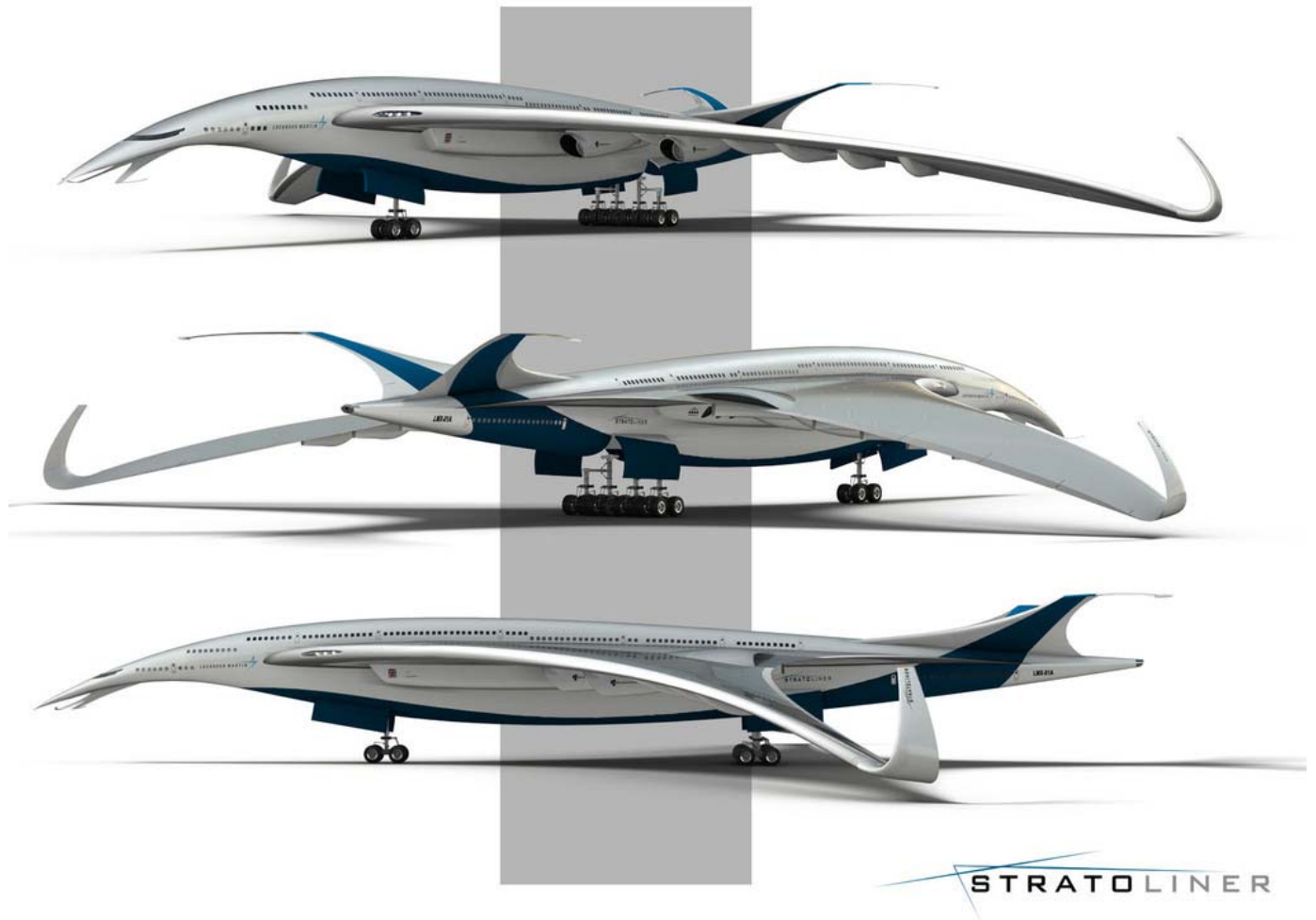
Máy bay của tương lai



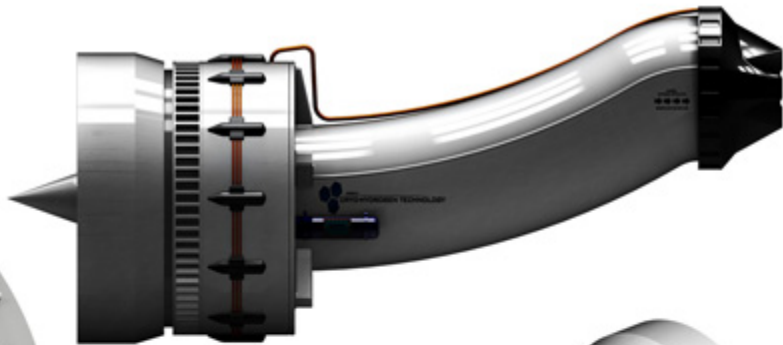
Một mẫu thiết kế máy bay trong tương lai mang tên Lockheed Stratoliner có khả

năng bay đường dài không nghỉ và hoàn toàn không gây ô nhiễm vừa được tạp chí trực tuyến Yanko Design có trụ sở tại Canada công bố.

Nhà thiết kế William Brown (Lockheed Martin) đã mô phỏng hình dạng loài chim thiên di choắt đuôi vằn (bar tailed godwit) để sáng tạo chiếc máy bay này. Theo bản thiết kế, máy bay sử dụng 4 động cơ phản lực và cánh quạt turbofan chạy bằng nhiên liệu hydrogen không thải chất khí gây hiệu ứng nhà kính. Đầu máy bay hẹp và cụp xuống giống như mỏ chim, đuôi xòe (ảnh). Cánh máy bay dài theo hình cánh chim tạo lực nâng lớn giúp nó bay cao và tiết kiệm nhiên liệu, có thể bay 11.500 km liên tục không cần nghỉ để nạp nhiên liệu. Chim choắt đuôi vằn vốn giữ kỷ lục chim thiên di bay xa, có thể bay không nghỉ từ Alaska (Bắc Mỹ) xuống nước Úc ở Nam bán cầu.

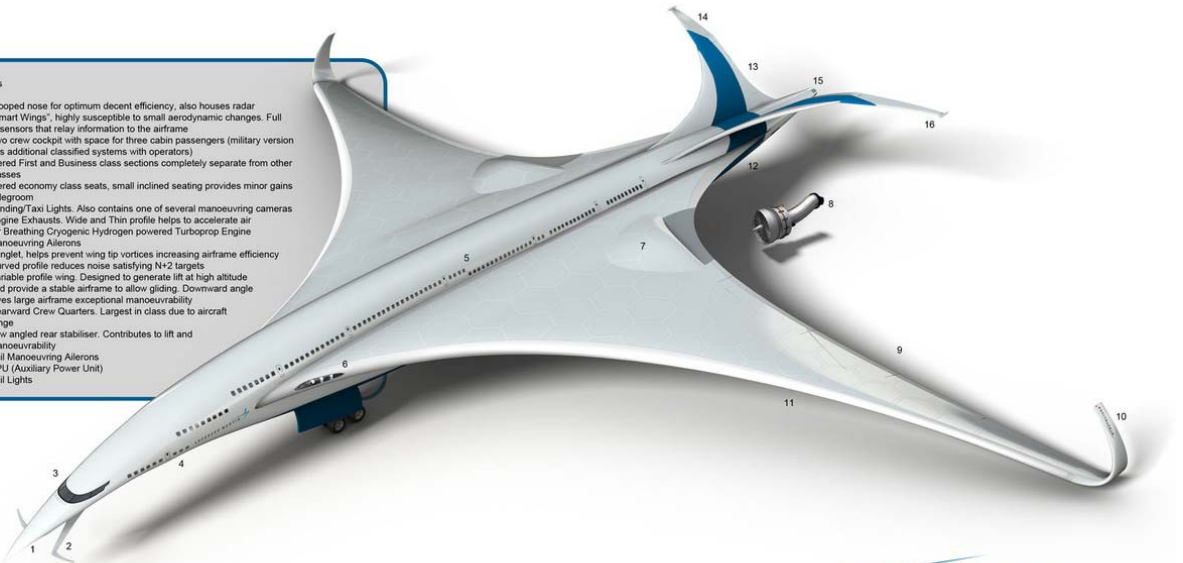


STRATOLINER



Key Parts

1. Stoop nose for optimum decent efficiency, also houses radar
2. "Smart Wings", highly susceptible to small aerodynamic changes. Full of sensors that relay information to the airframe
3. Two crew cockpit with space for three cabin passengers (military version has additional classified systems with operators)
4. Tiered First and Business class sections completely separate from other classes
5. Tiered economy class seats, small inclined seating provides minor gains in legroom
6. Landing/Taxi Lights. Also contains one of several manoeuvring cameras
7. Engine Exhausts. Wide and Thin profile helps to accelerate air
8. Air Breathing Cryogenic Hydrogen powered Turboprop Engine
9. Manoeuvring Ailerons
10. Winglet. helps prevent wing tip vortices increasing airframe efficiency. Curved profile reduces noise satisfying N-2 targets
11. Variable profile wing. Designed to generate lift at high altitude and provide a stable airframe to allow gliding. Downward angle gives large airframe exceptional manoeuvrability
12. Rearward Crew Quarters. Largest in class due to aircraft range
13. Low angled rear stabiliser. Contributes to lift and manoeuvrability
14. Tail Manoeuvring Ailerons
15. APU (Auxiliary Power Unit)
16. Tail Lights



WILLBROWDESIGN.CO.UK

STRATOLINER